



REGLAMENT PARTICULAR



I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
20-9-010	20:00	Publicació Reglament, inici inscripcions	Secretaria del Ral.li
15-11-10	20:00	Tancament d'inscripcions	
18-11-10	20:00	Publicació llista inscrits, lloc i horaris verificacions Publicació d'horaris obligatoris amb carnet de ruta.	TRS Escuderia Motor Terrassa
19-11-10	17:00 a 20:00	Verificacions administratives i tècniques opcionals	Oficina Permanent (Matadepera)
20-11-10	9:00	Verificacions Administratives i Tècniques, entrega del Carnet de Ruta de reconeixements i inici reconeixements. ATENCIÓ, HORARIS OBLIGATÒRIS!	CH sortida Parc d'assistència
20-11-10	11:30	Publicació llista autoritzats	Tauler d'anuncis
20-11-10	11:45	Entrega Carnet de Ruta 1ª Secció i verificació roba i cascs (dorsal 1)	C.H. Sortida Parc d'Assist.
20-11-10	12:00	Sortida 1r participant 1ª Secció	C.H. Sortida Parc d'Assist.
20-11-10	13:50	Arribada 1r participant 1ª Secció	Avda. del Vallès
20-11-10	14:05	Sortida 1r participant 2ª Secció	Entrada PA 1
20-11-10	16:30	Arribada 1r participant 2ª Secció	Avda. del Vallès
20-11-10	16:45	Sortida 1r participant 3ª Secció	Entrada PA 2
20-11-10	18:50	Arribada 1r participant 3ª Secció FI RAL.LI	Parc Tancat
20-11-10	19:00	Inici verificacions finals	Mavisa
20-11-10	20:30	Publicació resultats	Tauler d'anuncis
21-11-10	21:00	Lliurament Trofeus	Pavelló Poliesportiu
21-11-10	21:00	Obertura Parc Tancat	Parc Tancat

Tauler oficial d'anuncis

A partir de dia 20 de Setembre del 2010 a les 20:00 hores, fins el **19 de Novembre del 2010 a les 20.00 hores**, estarà situat a la Secretaria del Ral.li, situada a **ESCUDERIA MOTOR TERRASSA, C/ Infant Martí 102, 08224, Terrassa, Barcelona, Tel i Fax 93 788 83 45 , Web: www.escuderiatrs.com e-mail escuderiatrs@gmail.com .**

A partir del dia **20 de Novembre del 2010, a les 8.00 hores**, fins a la clausura de la prova, estarà situat a l'Oficina Permanent del Ral.li, al **PAVELLÓ POLIESPORTIU DE MATADEPERA**, amb telèfon que es comunicarà en un Annex al Reglament.

Parcs d'assistència i repostatge

Hi haurà un únic Parc d'assistència que es realitzarà tres vegades situat a l'Avinguda Enric Genescà, davant del Poliesportiu de Matadepera.

Només es permetrà un vehicle de suport per equip dins el Parc d'assistència.

El Parc d'assistència serà d'un únic sentit de circulació. Dins d'aquest parc s'haurà de circular a velocitat reduïda. Circular a una velocitat excessiva serà sancionat a criteri dels Comissaris Esportius.

Hi haurà una zona de repostatge a la sortida dels Parcs d'assistència 1 i 2. **No hi haurà repostatge a la sortida del ral.li.**



1 ORGANITZACIÓ

1.1 Definició

L'entitat **ESCUDERIA MOTOR TERRASSA** amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme número. organitza el **MATADEPERA RAL.LI 2010** , **VII RAL.LI TERRASSA** , de categoria territorial, que es desenvoluparà el dia **20 de Novembre del 2010**.

1.2 Comitè Organitzador

President:	ORIOI JULIÀ PASCUAL
Vocals:	JOAN VENCESLAO CUSIDÓ FERNANDO PÉREZ SÁNCHEZ JOAN SÁNCHEZ PÉREZ VIRGI IBÁÑEZ SOTOS JORDI GUALLAR LÓPEZ
Secretari:	ORIOI ARNAU DELGADO
Relacions i comunicació:	ANTÒNIA GIMÉNEZ LÓPEZ
Coordinador & Sponsoring:	ENRIC SANS RODÉS

1.3 Oficials

Comissaris Esportius:		Llicència núm.
President	SR. RAMON IZQUIERDO LATORRE SR. FRANCESC GIMÉNEZ PALMER SR. RAÛL SIEIRO DOCAMPO	CD-388 CAT CD-512 CAT CD-178 CAT
Direcció de Carrera:		
Director de Cursa:	SR. JOAN ANTON GRUSTÀN VIDAL	DC-100 CAT
Dir. Adj. Seguretat:	SR. LLUIS COSTA MARTIN	DC-316 CAT
Secretari de la prova:	SR. JOAN ANTON GRUSTÀN VIDAL	DC-100 CAT
Cap de seguretat:	SR. TONI CASTILLON ESPLUGA	DC-146 CAT
Comissaris tècnics:		
Cap:	SR. FERNADO PÉREZ SÁNCHEZ SR. ENRIC RUIZ BALLESTEROS SR. ANGEL OLLER CORTINA SR. FERRAN ABENZA DOCON	OC-91 CAT OC-141 CAT OC-335 CAT OC-483 CAT
Classificacions:	SR. JOAN LLADÓ GALL	OB-278 CAT
Cap de Parc Tancat:	SR. JOSEP M ^a IGLESIAS BARBA	JDA-26 CAT
Cap de Parc Treball:	SR. ALEIX RODRIGUEZ SALVANS	OD-57 CAT
Oficial de relacions amb els concursants:	SR. CESAR MIRA MAYORGA	DC-251 CAT
Servei de comunicacions	SR. LLORENÇ CARDONA SRA. MONTSERRAT MERCADÉ	SP-210 CAT SP-209 CAT



Cap coordinador de

serveis mèdics:

Metge TRAM "A"

Metge TRAM "B"

Metge TRAM "C"

Dr. JOAQUIM FONT FUSALBA

A designar

A designar

A designar

Col·legiat núm. 24119

Col·legiat núm.

Col·legiat núm.

Col·legiat núm.

1.4 Identificacions:

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Oficial relacions amb els concursants: **PITRAL TARONJA**

Caps de Tram: **PITRAL VERMELL**

II MODALITATS GENERALS

2. PUNTUABILITAT

El **MATADEPERA RAL.LI 2010, VII RAL.LI TERRASSA**, és puntuable per als campionats, copes i trofeus següents:

COPA DE CATALUNYA DE PILOTS DE RAL·LIS D'ASFALT (Coef. 4)

COPA DE CATALUNYA DE COPILOTS DE RAL·LIS D'ASFALT (Coef. 4)

COPA DE CATALUNYA PER A CADA GRUP DE RAL·LIS D'ASFALT (Coef. 4)

OPEN CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS i TROFEU JÚNIOR PER A PILOTS

CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ESCUDERIES CONCURSANTS (Coef. 4)

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MARQUES DE RAL·LIS D'ASFALT (Coef. 4)

3. DESCRIPCIÓ

3.1 Distància total del recorregut: **163,89 Kms** (sense reconeixements)

3.2 Nombre total de TC: **10**

3.3 Distància total dels TC: **41,54 kms**

3.4 Nombre de TC diferents: **3**

3.5 Nombre de seccions: **3**

3.6 Nombre d'etapes: **1**

3.7 Percentatge de velocitat: **25,36%**

4. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar, els vehicles definits en el Reglament Esportiu de l'Open Catalunya i Trofeu Júnior de Ral·lisprints d'asfalt i els vehicles admesos segons l'article IV del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'asfalt.

Grup N, XN i R1 Vehicles de producció

Classe 1 Fins a 1.400 cc

Classe 2 De més de 1.400 cc fins a 1.600 cc

Classe 3 De més de 1.600 cc fins a 2.000 cc

Classe 4 De més de 2.000 cc

Grup A, XA, R2 i R3 i F2000 Vehicles de turisme

Classe 5 Fins a 1.400 cc

Classe 6 De més de 1.400 cc fins a 1.600 cc

Classe 7 De més de 1.600 cc fins a 2.000 cc

Classe 8 De més de 2.000 cc



Classe L . Per a vehicles que, o bé, no arriben al pes mínim estipulat dins la seva classe, o bé, porten una brida de turbo de diàmetre superior al que correspon pel seu grup. També entraran dins aquesta classe els vehicles atmosfèrics de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 3.000 cc., o bé, els atmosfèrics de més de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 2.500 cc. i aquells que quedin autoritzats a participar per la Comissió de Ral·lis i que continguin evolucions fora de Fitxa d'Homologació, Campionat, Copa o Trofeu al que estan subjectes. Han de complir les mesures de seguretat que li siguin d'aplicació. No puntuen ni bloquegen punts pel Campionat, Copa i Trofeu.

Grup Històrics

Classe 9 Totes les cilindrades

Grup Dièsel

Classe 10 Totes les cilindrades

Grup ES

Classe 11 Totes les cilindrades

Grup GT

Classe 12 Totes les cilindrades

GRUP RS

Regularitat Sport Totes les cilindrades

(Prova no puntuable per la Copa de Catalunya de Regularitat Sport, però admesos a participar)

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.

5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS

5.1. Tota persona que vulgui participar en el **MATADEPERA RAL.LI 2010, VII RAL.LI TERRASSA** ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia **20 de Setembre del 2010** i fins les **20,00** hores del dia **15 de Novembre del 2010**, degudament complimentada a la Secretaria de la prova a:

ESCUDERIA MOTOR TERRASSA
C/INFANT MARTÍ 102 BIS
08224, TERRASSA, BARCELONA.
TEL.FAX 93 788 83 45
Web: www.escuderiats.com
E-mail: escuderiats@gmail.com

Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el moment de les verificacions administratives.

5.2 El nombre de vehicles admesos està limitat a : **80**

6. DRETS D'INSCRIPCIÓ. ASSEGURANÇA

6.1 Els drets d'inscripció són el següents:

Acceptant la publicitat facultativa:	270,00 €
Socis de l'Escuderia Motor Terrassa:	260,00 €
No acceptant la publicitat facultativa:	440,00 €
Regularitat sport:	210,00 €



L'ingrés dels drets d'inscripció es farà en el nº de conta d' UNNIM:

2074 - 0009 – 66 - 3278726512

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades

6.3.2 Si el Ral·li no es disputa

6.3.3 L'organitzador retornarà el 50% del drets d'inscripció als Concursants que per raons de força major degudament verificada, no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

7. PUBLICITAT

7.1 Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais que es detallaran en un complement apart.

8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà la donada via satèl.lit.

8.2 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.3 L'inici de verificacions (adm. i tècniques) serà a les 9.00 h. del dissabte 20 de Novembre i per ordre de dorsal havent-se de complir estrictament els horaris establerts (es farà amb Carnet de Ruta, amb totes les obligacions que això comporta tant de temps, enllaços de reconeixements, i penalitzacions que se'n derivin).

8.4 *La sortida del primer vehicle serà a les 12:00 hores del dia 20 de Novembre del 2010, del pòdium situat al C.H 1. de sortida del parc d'assistència (no hi haurà parc tancat de pre-sortida). El procediment a seguir serà la presentació de l'equip (pilot i copilot) i vehicle 15 minuts abans de la seva hora teòrica de sortida a les immediacions del citat Control Horari (C.H. 1, pòdium) on es procedirà a la verificació de cascs, hans i roba ignífuga homologada i se'ls hi entregará el carnet de ruta.*

8.5 Controls horaris

En el CH núm. 11b de final de Ral·li **SI** es podrà entrar amb avançament.

8.6. Regularitat Sport (penalitzacions)

Qualsevol denúncia efectuada pels Judges de Fets o per les Autoritats de Trànsit, comportarà les següents penalitzacions:

1ª Infracció: 3 minuts = 180 punts i 60,00 €

2ª Infracció: 5 minuts = 300 punts i 100,00 €

3ª Infracció: 10 minuts = 600 punts i 150,00 €

Article	Motiu	Penalització
11.4.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Manual)	1 punt per segon
	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Tic-Timer)	0'1 punt per dècima
11.2	Avançament en un Control Horari	60 punts per minut



11.2	Retràs en un Control Horari	10 punts per minut
11.4.4	Avançament 30 % l'horari teòric - primera vegada	500 punts
11.4.4	Avançament 30% l'horari teòric - reincidència	Exclusió
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari	Exclusió
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari	Exclusió
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Exclusió
11.2	No passar un Control de Pas (cada un)	1000 punts
12.1	Assistència fora de la zona indicada	Exclusió
5.5	Pèrdua del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança
11.5	Portar aparells de mesura en proves de Muntanya	1000 punts
11.4.6	Avançament a la sortida de un tram cronometrat	60 punts

9. VERIFICACIONS

9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova.

9.2 Verificacions finals

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a: MAVISA, Concessionari Peugeot, C/ Pere Puig 133, 08640, Martorell.

10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general *SCRATCH* del Ral.li.
- Classificació general *SCRATCH* de l'Open Catalunya i Trofeu Junior.
- Classificació per classes CCRA i Open Catalunya
- Classificació d'Escuderies.

10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents.

- 1er, 2on, 3er, 4t, i 5e. (pilot i copilot) de la Classificació General Scratch
- 1er, 2on i 3er (pilot i copilot) de la Classificació General Scratch Open Catalunya
- 1er, 2on (pilot i copilot) de Classe amb 1 a 4 sortits de la Copa de Catalunya de Ral.lis.
- 1er, 2on i 3er (pilot i copilot) de Classe amb més de 4 sortits de la Copa de Catalunya de Ral.lis..
- 1er, 2on i 3er (pilot i copilot) de les Classes 1, 2, 3 i 5 (Open) si no han estat premiats a la CCRA.
- 1er, 2on i 3er (pilot i copilot) del Trofeu JÚNIOR
- 1er (pilot i copilot) de la classe ER
- 1a. Escuderia Classificada

Per determinar l'escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma la que tingui el número més baix.

10.3 El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 21:00 del dia 20 de Novembre del 2010 al Pavelló Poliesportiu de Matadepera, Av. Enric Genescà de Matadepera.



11. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

11.1 L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el Ral·li (inscrits, itinerari, etc.) a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis. **Per tant, per aquest tipus d'informació, cal que els participants inscrits s'adrecin a la seva escuderia concursant.**

11.2 Reconeixements:

Els reconeixements es realitzaran el dissabte 20 de Novembre del 2010. Cada participant iniciarà els reconeixements en el Control Horari C.H.0 d'entrada a les verificacions (veure 8.3), en el qual se li assignarà un temps suficient per a poder realitzar les citades verificacions i el reconeixement dels trams. **NO es podrà entrar amb avançament al C.H. 0**

Sols es permetrà una passada per cada Tram i es facilitarà una llibreta per prendre notes. Queda prohibit fet marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix.

Queda prohibit enregistrar els reconeixements tant amb veu com de forma visual.

Els reconeixements podran realitzar-se amb el vehicle que els equips considerin oportú, no havent-hi més limitacions als vehicles que les derivades de les normatives establertes per les Autoritats corresponents i en el què únicament poden anar el pilot i copilot inscrits en la prova.

Els equips hauran de complir estrictament les Normes de Trànsit Vigents.

Queden prohibits els reconeixements de qualsevol dels trams possibles de ser disputats. S'aplicarà directament l'Article 71 del CEI (inscripció denegada)

Es demana el màxim respecte referent al Reglament de ral·lis tipus OPEN.

L'organitzador adverteix que es duran a terme controls en busca de notes fora de les permeses, llibretes diferents a les entregades per l'organitzador, etc... Qualsevol infracció detectada referent a aquest aspecte serà sancionat amb l'exclusió de la prova amb les conseqüències que això comporta (resultat no descomptable).

11.3 Recorregut:

S'entén com Recorregut de la prova, l'itinerari establert pel road book lliurat a cada equip, el fet d'escurçar el recorregut, abandonant els límits delimitats per la carretera serà motiu de una penalització en temps a criteri dels Comissaris Esportius de la prova, que pot arribar fins l'exclusió de la mateixa. Es nomenaran oficials per tal de controlar aquesta disposició i els seus informes serviran com a base per establir les possibles penalitzacions.

Per controlar totes les disposicions anteriors es nomenen Jutges de Fets a tots els oficials de la prova.

11.4 Repostatge:

Serà d'aplicació la normativa del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt.

11.5 Prova Súper Especial "Can Petit":

Durant el desenvolupament dels trams SS2 i SS4, l'interval de temps entre el CH i la sortida del tram serà de 3 minuts i trenta segons. Per tal de no perdre temps necessari per fer el següent sector d'enllaç, el temps que constarà al Carnet de Ruta serà de 4 minuts en lloc de 3. Per tant, la sortida real serà al segon trenta del minut anterior a l'hora de sortida anotada. Exemple: Hora entrada CH 13:31 més 4 minuts = 13:35, es donarà la sortida real a les 13:34:30.

11.6 Súper Ral·li:

11.6.a Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula del Súper Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra.

11.6.b L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure del tram. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermitges, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.



11.6.c L'equip serà qui portarà el cotxe al parc d'assistència on es podrà efectuar la reparació, demanant el nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al Control d'Entrada al Parc de Treball.

Allà es donarà hora de sortida teòrica que serà dos minuts més tard que l'últim participant.

11.6.d L'equip haurà de presentar-se amb 10 minuts d'antelació als voltants del control de sortida del Parc d'Assistència, per a la seva verificació tècnica (en ordre de dorsal).

11.6.e Els equips que s'acullin a la fórmula Súper-Ral.li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

11.7 Promoció:

Els Concursants reconeixen que la prova organitzada per Escuderia Motor Terrassa és una operació de promoció, per la qual es donarà a conèixer al gran públic, així com als participants i als seus patrocinadors. Per permetre a l'Organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Concursants autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecte de filmació, cinema, fotografia, video, àudio, etc. haurà de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'Organització.

11.8 Hospitals

Centres mèdics d'assistència previstos en cas d'accident:

MÚTUA DE TERRASSA
Plaça Doctor Robert 5
08221 Terrassa
Tel. 93 736 50 50

HOSPITAL DE TERRASSA
Ctra. de Torrebonica s/n
08227 Terrassa
Tel. 93 731 00 07

HOSPITAL DE MARTORELL (Sant Joan de Déu)
Av. Mancomunitats Comarcals, 1-3
08760 Martorell
Tel. 902 077 033

Matadepera, a 20 de Setembre del 2010
El Comitè Organitzador